असफलता, कार्य की धीमी प्रगति के कारण पुल संबंधी ठेकों से एजेंसी को हटाया जाना, शेष कार्य के लिए नई एजेंसी को पुनः लगाना तथा ठेका संबंधी समस्याएं।

(घ) मुख्य ठेका फर्में हैं :-

मै० कान्टीनेंटल कन्स्ट्रक्शन कारपोरेशन लि०, नई दिल्ली;

मै० अमर कन्स्ट्रक्शन कम्पनी (संयुक्त उद्यम) बड़ोदरा।

(ङ) जी, हां।

(च) विश्व बैंक ने 6 परियोजनाओं के लिए 200 मिलियन अमरीकी डालर की ऋण सहायता मंजूर की थी जिसमें इस परियोजना के लिए 68.482 मिलियन अमरीकी डालर की राशि शामिल है। ऋण की समस्त राशि पर वचनबद्धता प्रभारों का भुगतान किया जाता है न कि परियोजना-वार।

भारतीय सड़क निर्माण निगम को घाटा होना

2990. **श्रीमती सुषमा स्वराज :**
श्री राम जेठमलानी :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि भारतीय सड़क निर्माण निगम पिछले कुछ वर्षों से घाटे में चल रहा है;

(ख) यदि हां, तो उपरोक्त निगम को 1990–91 से दिसम्बर, 1993 तक की अवधि के दौरान हुये अनुमानित घाटे की कुल राशि कितनी है;

(ग) क्या यह भी सच है कि उपरोक्त निगम ने इस अवधि के दौरान देश में तथा विदेशों में अनेक परियोजनाओं के निर्माण से संबंधित कार्य शुरू किया था;

(घ) यदि हां, तो उन देशों तथा परियोजनाओं के नाम क्या-क्या है जिनके निर्माण संबंधी कार्य उपरोक्त निगम को इस अवधि के दौरान सौंपा गया था;

(ङ) उपरोक्त निगम को प्रत्येक परियोजना के संबंध में हुये लाभ तथा घाटे का ब्यौरा क्या है; और

(च) निगम को इस अवधि के दौरान देश में निर्मित परियोजनाओं के संबंध में हुये लाभ तथा [illegible] का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) वर्ष 1990–91 से वर्ष 1992–93 की अवधि के दौरान निगम को हुये घाटे इस प्रकार हैं :-

वर्ष	रु० (करोड़)
1990–91	31.43
1991–92	30.07
1992–93	40.50
(अप्रैल, 93 से दिसम्बर, 93)	27.30 (अनन्तिम)

(ग) जी, नहीं।

(घ) से (च) उपर्युक्त (ग) को देखते हुए प्रश्न ही नहीं उठता।

Central participation in the State Road Transport Undertakings

2991. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that some State Governments including Maharashtra urged the Central Government for one third share participation in the State road transport undertakings;